



<p style="text-align: center;">AVIS DE COURSE</p> <p style="text-align: center;">Championnat de France 2024 Voile radiocommandée de la classe 1 Mètre 9 au 12 novembre 2024 Plan d'eau de Plantain–13860 Peyrolles-en-Provence. Autorité organisatrice (A0) : Union Nautique Marseillaise Grade 3</p>		<p style="text-align: center;">NOTICE OF RACE</p> <p style="text-align: center;">2024 Radio Sailing IOM Class French National Championship 09 - 12 November 2024 Plan d'eau de Plantain – 13860 Peyrolles-en-Provence Organizing authority (OA): Union Nautique Marseillaise Grade 3</p>
<p>La régata est le reflet de notre pratique. Un comportement inapproprié des concurrents peut impacter négativement cette image. Tous les participants sont informés que leurs actions seront observées attentivement non seulement par les officiels de la course, mais aussi par le public. Merci de bien vouloir vous comporter avec dignité et respect.</p> <p>Suite à l'agression de l'Ukraine, la FFVoile a décidé le 2 mars 2022 de ne pas autoriser la participation de concurrents Russes et Biélorusses aux compétitions sur l'ensemble du territoire Français.</p>		<p>The regatta is a reflection of our practice. Inappropriate behavior of competitors may negatively impact the image. All participants are informed that their actions will be closely observed not only by race officials, but also by the public. Please behave with dignity and respect.</p> <p>Following the aggression in Ukraine, the FFVoile decided on 02 March 2022 not to authorize the participation of Russian and Belarusian competitors in competitions throughout France.</p>
<p>La mention (DP) dans une règle de l'avis de course (AC) signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.</p> <p>La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).</p> <p>RÈGLES</p> <p>La régata sera régie par :</p> <ul style="list-style-type: none">- les règles telles que définies dans les Règles de Course à la Voile (RCV), incluant l'annexe E,- les prescriptions nationales traduites pour les concurrents étrangers (précisées en annexe FFVoile PRESCRIPTIONS),- les règlements fédéraux,- le système de course HMS2022 (mars 2022),- l'« Umpiring pour course en flotte pour les voiliers radiocommandés – règles expérimentales (2021) »,- Procédure de réclamation accélérée,- le Système de Réduction du Nombre d'Instructions (SYRNIN),- Règles modifiées :	<p style="text-align: center;">1</p> <p style="text-align: center;">1.1</p> <p style="text-align: center;">1.2</p> <p style="text-align: center;">1.3</p> <p style="text-align: center;">1.4</p> <p style="text-align: center;">1.5</p> <p style="text-align: center;">1.6</p> <p style="text-align: center;">1.7</p> <p style="text-align: center;">1.8</p>	<p>The notation (DP) in a rule in the Notice of Race (NoR) means that the penalty for a breach of that rule may, at the discretion of the protest committee be less than disqualification.</p> <p>The notation (NP) in a rule in the Nor means that a boat can't protest (No Protest) against another boat for breaking this rule. This modifies RRS 60.1(a)</p> <p>RULES</p> <p>The race will be governed by:</p> <ul style="list-style-type: none">- The rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) including Appendix E,- French Prescriptions translated for foreign competitors (appendix attached FFVoile PRESCRIPTIONS),- Federal regulations,- The HMS 2022 (March 2022),- Rules for Umpired Radiosailing – Test rules (2021),- Fast Protest procedure,- System for Reducing Protest Hearing (SYRPH),- Règles modifiées :

<ul style="list-style-type: none"> - La RCV E2.1(c) est supprimée, - la RCV 60.1(a) est modifiée, - La RCV 61.1(a) sera adaptée, selon les besoins pour les concurrents ayant une déficience auditive ou ne pouvant s'exprimer., <p>En cas de traduction de cet AC, le texte français prévaudra.</p>	1.9	<ul style="list-style-type: none"> - RRS E2.1(c) is deleted, - RRS 60.1(a) is amended, - RRS 61.1(a) will be adapted, as necessary, for competitors with hearing problems or unable to express themselves. <p>In case of translation of this NoR, the French text of this notice of race will take precedence.</p>
<p>INSTRUCTIONS DE COURSE (IC) Les IC et les annexes éventuelles seront disponibles sur le site Internet de l'épreuve, affichées au tableau officiel, et pourront être remises aux concurrents qui en feront la demande lors de la confirmation des inscriptions.</p>	2	<p>SAILING INSTRUCTIONS (SIs) SIs and any appendices will be posted on the event website, on the official board, and may be provided to competitors on demand during confirmation of registration.</p>
<p>COMMUNICATION Le tableau d'information officiel sera positionné sous le chapiteau de la direction de course et prévaudra sur tout autre moyen d'information. Si possible, les informations seront consultables en ligne à l'adresse : https://www.unm1882.fr/voile-radio-commandee ou sur le canal « Signal » avec le lien ci-dessous : https://signal.group/#CjQKIG2wtq0ESPqT3oDfSKLMOIwt2TzgRxJ3hNIy4E1rsmd_EhD0h_1pZOy_UrMcMP9i95M7</p>	3 3.1 3.2	<p>COMMUNICATION The official notice board will be located in the racing management tent and will take precedence over any other means of information. If possible information will be available at: https://www.unm1882.fr/voile-radio-commandee Or on "Signal" group with following link. https://signal.group/#CjQKIG2wtq0ESPqT3oDfSKLMOIwt2TzgRxJ3hNIy4E1rsmd_EhD0h_1pZOy_UrMcMP9i95M7</p>
<p>ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION La régata est ouverte aux bateaux de la classe 1 mètre. Le nombre de concurrents est limité à 62 (4 flottes avec 6 bateaux promus). Le premier français du championnat de France 2023 de la classe 1 mètre est automatiquement qualifié pour le championnat de France 2024 ainsi que les deux coureurs bénéficiant des bateaux de prêt de l'association.</p> <p>Conformément à la RCV76.1, les organisateurs refuseront ou annuleront l'inscription de tous concurrents de nationalité ou arborant la nationalité Russes ou Biélorusses et la participation de bateaux dont le propriétaire ou le gestionnaire est un individu ou une entité Russe ou Biélorusse.</p> <p><u>Concurrents licenciés FFV</u> Les concurrents licenciés FFV devront être membres de l'association française de classe 1 mètre pour déposer une demande d'inscription. Les inscriptions s'effectueront obligatoirement à partir du 1^{er} septembre, en ligne sur le site du l'UNM (https://www.unm1882.fr/voile-radio-commandee) via un formulaire Google Form à valider, le 6 octobre 2024 au plus tard.</p>	4 4.1 4.2 4.3	<p>ELIGIBILITY AND REGISTRATION This event is open to IOM class boats. Competitors number is limited to 62 (4 heats with 6 boat promotion). First French competitor of the 2023 French IOM championship is automatically qualified for the 2024 French championship, as well as the 2 competitors benefiting from the association's loan boats.</p> <p>In accordance with RRS76.1, the organizers will reject or cancel the entry of any competitor of Russian or Belarusian nationality or displaying these nationalities and the participation of any boats whose owner or manager is a Russian or Belarusian individual or entity.</p> <p><u>FFVoile affiliated competitors and French IOM NCA members</u> FFVoile affiliated competitors shall be member of the IOM French Class Association to apply for the event. It is mandatory to register online via Google Form, on UNM's web site (https://www.unm1882.fr/voile-radio-commandee), no later than 06 October 2024.</p>



<p>Parmi les dossiers complets (y compris règlement des frais d'inscription et repas éventuels), les 47 premiers classés au classement national de l'association française de classe 1 mètre, du 6 octobre 2024, seront sélectionnés (hors champion de France 2023 ainsi que les deux bateaux de prêt). Les autres dossiers seront classés par ordre d'arrivée par l'AO.</p> <p><u>Concurrents appartenant à d'autres autorités nationales WORLD SAILING</u></p> <p>Les inscriptions s'effectueront en ligne sur le site de l'UNM (https://www.unm1882.fr/voile-radio-commandee).</p> <p>Cette inscription sera possible à partir du 1^{er} septembre 2024. Dans un premier temps, les 8 premiers inscrits seront sélectionnés.</p> <p><u>Invitations</u> L'organisateur se réserve la possibilité d'inviter 2 coureurs de son choix. Deux invitations spéciales pourront être accordées par le comité directeur de l'association française de classe 1 mètre. Les invitations non utilisées, seront remises dans le volume total de sélection. La liste des coureurs sélectionnés et la liste d'attente éventuelle seront affichées sur les sites internet de l'association et de l'épreuve le 12 octobre 2024.</p> <p>Si, à l'issue de cette sélection, il reste des places vacantes dans la limite de 62 inscrits, l'AO prendra les dossiers par ordre d'arrivée, quelle que soit leur nationalité ou le classement national français.</p> <p><u>Paiement des frais d'inscription et des repas éventuels</u></p> <p>Les frais d'inscription et les frais des repas éventuels seront à régler après l'envoi de demande inscription via le google Form : par carte bancaire ou PayPal, via la boutique du site de l'UNM : UNM :www.unm1882.fr/shop onglet : CF VRC</p> <p><u>Documents exigibles à l'inscription</u></p> <p>a) Pour chaque concurrent en possession d'une licence Club FFVoile :</p>	<p>4.4</p> <p>4.5</p> <p>4.6</p> <p>4.6</p>	<p>From those who have completed the entry process (including payment of registration fees and potential meal expenses), the first 47 applicants on the French 1Meter NCA national ranking list dated 06 October 2024 will be selected (except the 2023 French Champion and the two boats loaned by the association) The OA will keep the other registration packages in the receiving order.</p> <p><u>Competitors from any other WORLD SAILING National Authorities</u></p> <p>Entries will be made online on the website of the UNM (https://www.unm1882.fr/voile-radio-commandee)</p> <p>Entries will be possible from 01 September 2024. As a first step, 8 first entries will be selected.</p> <p><u>Wild cards</u> OA reserve the right to invite two skippers of his choice. Two specials wild cards could be granted by the Steering Committee of the French IOM NCA. If not used, these wild cards will be reallocated. The list of selected competitors and the possible waiting list will be posted on UNM and French CA websites on 12 October 2024.</p> <p>If, at the end of this selection, there are still vacancies within the limit of 62 competitors, the OA will take the files in order of arrival, whatever their nationality or the French national ranking.</p> <p><u>Payment of the entry fees and possible meal expenses</u></p> <p>Payment of registration fees and possible meal expenses shall be made with the 3 days following google form registration: by Credit Card (preferred option) or PAYPAL on the UNM web site, tab CF VRC : UNM :www.unm1882.fr/shop</p> <p><u>Documents required to register</u></p> <p>a) Competitors with a FFVoile club License:</p>
---	---	--

<ul style="list-style-type: none"> - Soit la licence Club FFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition - Soit la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an. b) Pour chaque concurrent n'étant pas en possession d'une Licence FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française : <ul style="list-style-type: none"> - un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing, - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros, - un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais). c) Une autorisation parentale pour tout membre mineur de l'équipage d) Le certificat de jauge du bateau. e) Carte de publicité pour les licenciés FFVoile <p>Les concurrents concernés par l'application de la RCV E 3.9 (personnes en situation de handicap) sont priées de contacter l'AO pour que des arrangements aussi équitables que possible soient étudiés pour leur participation.</p>	4.7	<ul style="list-style-type: none"> - or the valid license Club FFVoile "competition" proving the previous presentation of a medical certificate certifying the absence of any medical objection to participate in sailing competition, - or their valid license Club FFVoile "membership" or "practice" with a medical certificate dated less than one year (in French or in English), certifying the absence of any medical objection to participate in sailing competition, <p>b) For each foreign or French competitor without a FFVoile license shall present during registration:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a supporting document to justify their membership to a World Sailing Member national authority. - a proof to be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum cover of 2 000 000 Euros. - a medical certificate stating no restriction to participate in sailing competition less than one year old (in French or in English) <p>c) A parental authorization for the minors, d) The measurement form or certificate of the boat. e) Advertising card for sailors with FFVoile licence</p> <p>Competitors concerned by the implementation of RRS E3.9 (disabled competitors) are invited to contact the OA to consider reasonable arrangements for their participation.</p>
<p>DROITS À PAYER</p> <p>Les droits d'inscription sont de 90 €. Ce montant comprend le repas des skippers du 9 novembre et les apéritifs offerts par l'organisation.</p> <p>Des repas chauds seront disponibles chaque jour sur réservation à l'inscription, d'un montant de 15.00€ par coureur, 18€ pour un accompagnateur.</p> <p>Le montant unitaire du repas des coureurs pour les accompagnateurs est de 25€.</p>	5	<p>ENTRY FEES</p> <p>Entry fees of €90 per competitor, including skipper's meal on 09 November and welcome drink.</p> <p>Hot lunches packs will be available for reservation at registration, for €15.00 per sailing person or €18.00 per accompanying person.</p> <p>Price of the skippers' dinner for accompanying person: €25.</p>
<p>PUBLICITÉ (DP)</p> <p>Les bateaux doivent arborer la publicité choisie et fournie par l'AO. Si cette règle est enfreinte, la réglementation World sailing 2.9.2 s'applique (https://www.ffvoile.fr/ffv/web/ffvoile/documents/Reglement_publicite_2021.pdf).</p>	6	<p>ADVERTISING (DP)</p> <p>Boats are required to display advertising selected and supplied by the OA. If this rule is broken, World Sailing Regulation 20.9.2 applies (link WS https://www.ffvoile.fr/ffv/web/ffvoile/documents/Reglement_publicite_2021.pdf).</p>

<p>PROGRAMME <u>Programme à terre</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 8 novembre 14 - 18h00 : confirmation des inscriptions Attribution d'un créneau de passage à la jauge, Remise tickets repas, tee-shirt et dossard 14h15 : début de la jauge et identification du matériel • 9 novembre 09h30 - 11h30 : confirmation des inscriptions 09h30 : reprise de la jauge des bateaux 11h30 : affichage au tableau officiel de la composition des flottes de la 1^{re} course établie à partir du dernier classement national des coureurs publié par l'association française de classe au 12 octobre 2024. 18h : assemblée générale de l'association de classe, suivie d'un apéritif de bienvenue. • 10 novembre 19h : repas des skippers. • 12 novembre Après les courses : proclamation des résultats et remise des prix. <p><u>Programme des courses</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 8 novembre 14h - 18h : entraînement libre. • 9 novembre 13h00 : 1^{er} signal d'avertissement - Flottes à suivre. • 10 novembre 09h30 : 1^{er} signal d'avertissement - Flottes à suivre. • 11 novembre 09h30 : 1^{er} signal d'avertissement - Flottes à suivre. • 12 novembre 09h30 : 1^{er} signal d'avertissement - Flottes à suivre. <p>Chaque jour, un briefing des coureurs sera effectué 15 minutes avant le 1^{er} signal d'avertissement. Le mardi 12 novembre, il ne sera pas donné de signal d'avertissement</p> <ul style="list-style-type: none"> - Après 13h30 pour une nouvelle course - Après 15h pour une nouvelle flotte. 	<p>7 7.1</p> <p>7.2</p>	<p>SCHEDULE OF EVENTS <u>Schedule Ashore</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 08 November: 14-18 hrs: Confirmation of registration, Allocation of a time slot for measurement, Handing over of meal tickets, tee-shirt and bib 1415hrs: Control of measurement and identification of equipment. • 09 November 9.30hrs-11. 30hrs: Confirmation of registration 9.30hrs: Control of measurement and identification of equipment. 11.30hrs: Heats for the first race will be posted on the official notice board based on the last national ranking from the French NCA known on the 12 October 2024. 18 hrs: NCA General assembly followed by welcome drink. • 10 November: 19 hrs: Skipper's dinner. • 12 November After the race : Prize-giving ceremony. <p><u>Racing Schedule</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 08 November 14-18hrs: free practice. • 09 November 13.00hrs: 1st warning signal – Heats to follow. • 10 November 9.30hrs: 1st warning signal – Heats to follow. • 11 November 0930hrs: 1st warning signal – Heats to follow. • 12 November 0930hrs: 1st warning signal – Heats to follow. <p>A daily competitors briefing will take place 15 minutes before the 1st warning signal.</p> <p>On Tuesday 12 November, there will be no warning signal per</p> <ul style="list-style-type: none"> - After 13.30hrs for a new race, - After 15 hrs for a new heat.

<p>CONTRÔLE DE JAUGE ET IDENTIFICATION DES ÉQUIPEMENTS A la confirmation de l'inscription, chaque concurrent devra présenter le certificat de jauge du bateau qu'il utilisera. Durant le contrôle de jauge, il fera marquer l'ensemble du matériel susceptible d'être utilisé pendant l'épreuve conformément aux règles de classe (tampon indélébile propre à l'épreuve). Les concurrents devront présenter tout le matériel (coque, quille, lest, safran, voiles) propre et sec. Le matériel sera contrôlé avant le début de la compétition. Une pesée du bateau sera effectuée, normalement avec le gréement B. Des contrôles de jauge pourront être effectués à la demande du corps arbitral, à tout moment de la compétition et jusqu'à l'arrivée de la dernière flotte courue.</p>	<p>8 8.1 8.2 8.3</p>	<p>MEASUREMENT CHECKS AND EQUIPMENT IDENTIFICATION During confirmation of registration, every competitor shall present the valid class certificate of the boat to be sailed. During measurement control, all equipment that could be used during the event will be marked (with permanent marking specific to the event) in accordance with class rules. All the equipment (hull, fin, ballast, rudder, sails) shall be clean and dry. Equipment will be checked before the competition starts. The weight of the boat with will be checked, normally with B rig. Measurement checks may be performed at racing official request at any time during the competition until the finishing of the final heat.</p>
<p>LIEU L'épreuve se déroulera sur le Plan d'eau de Plantain, Cercle nautique du Pays d'Aix – Ferme les tilleuls, Rte de la Durance, 13860 Peyrolles-en-Provence.</p>	<p>9</p>	<p>VENUE The venue is: "Plan d'eau de Plantain, Cercle nautique du Pays d'Aix – Ferme les tilleuls, Rte de la Durance, 13860 Peyrolles-en-Provence".</p>
<p>SYSTÈME DE PÉNALITÉ L'Umpiring pour course en flotte pour les voiliers radiocommandés – règles expérimentales (2021) sera utilisé et affiché au tableau officiel.</p>	<p>10</p>	<p>PENALTY SYSTEM Rules for Umpired Radiosailing - Test Rules (2021) will be used and posted on the official board.</p>
<p>SYSTÈME DE COURSE ET CLASSEMENT Le <i>Heat Management System 2022</i> sera utilisé. Le nombre de courses validées nécessaires pour valider l'épreuve est de 4.</p>	<p>11</p>	<p>SCORING AND RACING SYSTEM Heat Management System 2022 will apply. 4 races must be completed to validate the championship.</p>
<p>RADIO (DP) Les concurrents doivent s'assurer que leur matériel de radiocommande est conforme aux règles édictées par l'administration. Pour les fréquences autres que 2.4 Ghz, le bulletin d'inscription devra mentionner quatre (4) fréquences, qui devront être disponibles pendant l'épreuve.</p>	<p>12</p>	<p>RADIO (DP) Competitors must ensure that their radio equipment complies with official regulations. For frequencies other than 2.4 Ghz, a minimum of four (4) frequencies shall be stated in the entry form and be available at the event.</p>
<p>PRIX Le titre de champion de France sera décerné s'il y a au moins 15 concurrents ayant confirmé leur inscription. Si ce nombre n'est pas atteint, la régata sera reclassée en critérium national grade 4. Si le titre est décerné, des prix seront distribués comme suit : Médaille d'or au vainqueur du classement général du Championnat de France 2024, déclaré « Champion de France 2024 de la classe 1 mètre », Médaille d'argent au second, Médaille de bronze au troisième. Le trophée de l'association française de la classe 1 mètre sera attribué au premier licencié FFVoile au classement de l'épreuve.</p>	<p>13 13.1 13.2 13.3</p>	<p>PRIZES The French championship title will be awarded only if there are at least 15 competitors having confirmed their registration. If this number is not reached, the regatta will be transformed into a grade 4 national criterium. If the title is awarded, prizes will be distributed as follows: Gold Medal awarded by the winner of the event, which will be declared "2024 Champion de France de la classe 1 mètre". Silver Medal for the second, Bronze Medal for the third position. The French IOM French Class association Trophy will be awarded by the first FFVoile affiliated in the ranking list.</p>



<p>PROTECTION DES DONNÉES</p> <p>Droit à l'image et à l'apparence :</p> <p>En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.</p> <p>Utilisation des données personnelles des participants</p> <p>En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'AO à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de l'AO, de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.</p>	<p>14</p> <p>14.1</p> <p>14.2</p>	<p>DATA PROTECTIONS</p> <p>Right to use name and image</p> <p>Taking part in this race, the competitor gives the OA and the race's sponsors the right to use and show at any time static or moving pictures, films or TV recording and all sorts of duplication of himself or his boat during the « French 1 Meter Class Championship ». He also gives right to use, without royalties, his own image on all material supports of such event.</p> <p>Use of participants' personal data</p> <p>By participating in this competition, the competitor and his legal representative's consent and authorize the FFVoile and its sponsors to use and store their personal data free of charge. These data may be published by the FFVoile and its sponsors. The FFVoile in particular, but also its sponsors may use this data for software development or for marketing purposes. In accordance with the General Data Protection Regulations (RGPD), any competitor who has communicated personal data to the FFVoile can exercise his right of access to data concerning him, have them rectified and depending on the situation, delete or limit them, and oppose it, by contacting dpo@ffvoile.fr or by mail to the head office of the French Sailing Federation, specifying that the request relates to personal data.</p>
<p>ÉTABLISSEMENT DES RISQUES</p> <p>La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.</p>	<p>15</p>	<p>RISK ESTABLISHMENT</p> <p>RRS 3 states: "The decision of a boat to participate in a race or to remain in the race is her sole responsibility. By participating in this event, each competitor accepts and recognizes that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather conditions, equipment failure, errors in maneuvering the boat, improper navigation of other boats, loss of balance on an unstable surface. and fatigue, leading to an increased risk of injury. The risk of material and / or bodily damage is therefore inherent in the sport of sailing.</p>
<p>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</p> <p>Pour toutes informations complémentaires, veuillez contacter l'UNM:</p> <p>André Boronat : 06 24 56 83 42</p> <p>e-mail : boronat@live.fr</p>	<p>16</p>	<p>FURTHER INFORMATION</p> <p>For any enquiry, please contact UNM at:</p> <p>André Boronat: 06 24 56 83 42</p> <p>e-mail: boronat@live.fr</p>

Prescriptions of the Fédération Française de Voile Racing Rules of Sailing 2021-2024

FFVoile Prescription to **RRS 25.1** (*Notice of race, sailing instructions and signals*):

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published.

For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application.

(* FFVoile Prescription to **RRS 64.4** (*Decisions on protests concerning class rules*):

The protest committee may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

(* FFVoile Prescription to **RRS 67** (*Damages*):

Any question or request related to damages arising from an incident occurred while a boat was bound by the Racing Rules of Sailing depends on the appropriate courts and cannot be examined and dealt by a protest committee.

A boat that retires from a race or accepts a penalty does not, by that such action, admit liability for damages.

(* FFVoile Prescription to **RRS 70.5** (*Appeals and requests to a national authority*):

The denial of the right of appeal is subject to the written approval of the Fédération Française de Voile, received before publishing the notice of race. This approval shall be posted on the official notice board during the event.

(* FFVoile Prescription to **RRS 76.1** (*Exclusion of boats or competitors*)

An organizing authority or race committee shall not reject or cancel the entry of a boat or exclude a competitor eligible under the notice of race and sailing instructions for an arbitrary reason.

(* FFVoile Prescription to **RRS 78.1** (*Compliance with class rules; certificates*):

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

(* FFVoile Prescription to **RRS 86.3** (*Changes to the racing rules*):

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such approval shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

(* FFVoile Prescription to **RRS 88.2** (*Changes to prescriptions*):

Prescriptions of the FFVoile shall not be changed in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk (*) shall not be changed in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website www.ffvoile.fr, shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

(* FFVoile Prescription to **RRS 91(b)** (*Protest committee*):

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such approval shall be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to **APPENDIX R** (*Procedures for appeals and requests*):

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: jury.appel@ffvoile.fr, using preferably the appeal form downloadable on the website of Fédération Française de Voile: <http://espaces.ffvoile.fr/media/127235/formulaire-dappel.pdf>