



OPEN 570

SÉRIE D'ACCÈS À LA COURSE EN FLOTTE

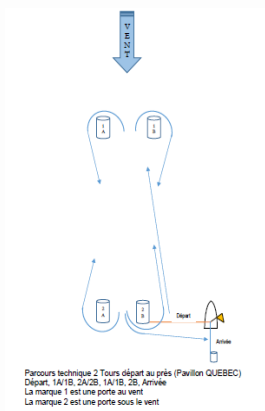
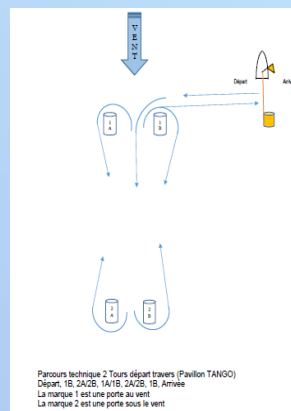
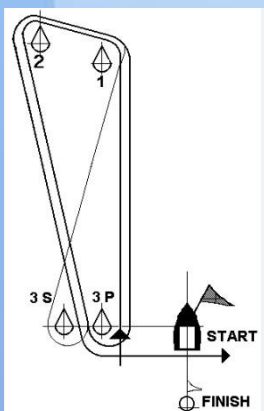
EVOLUTIONS 2024 JAUGE



Une série aux formats variés

Des formats variés pour former nos jeunes à différentes formats de course

- Parcours banane départ au près (dog leg ou porte)
- Parcours banane départ travers
- Parcours petit côtier
- Format classique
- Format mixte course classique/course à élimination
- Format courses stade nautique (poules qualification, remise à zéro, finales à 4)



LIGUES ENGAGÉES

- Normandie
- Bretagne
- Pays de Loire
- Grande Aquitaine
- Nord
- Sud
- Occitanie
- Guadeloupe
- Grand Est

Réseau entraîneurs et sportifs

1- Réseau entraîneurs

- Actions de regroupement
- Echanges continus sur série, problématiques entraîneurs...
- Réflexion sur évolution de la classe en lien avec le responsable de la classe et chantier

Trois ou quatre réunions par an, sur évènements

Lien continu groupe Whatsapp

2- Réseau sportifs

Groupe Facebook Open 570 et Instagram

Transmettre des infos sur compétitions, communiquer sur résultats, sur stages, faire des Lives, bourse aux équipiers, etc...



EVOLUTIONS 2024 JAUGE

A partir des retours Groupe entraîneurs et Groupe de travail support jeune, demande d'évolution du bateau pour validation comme support espoirs 2024-2028

Hobie Cat ok pour apporter modifications

- ✓ Calage de quille
- ✓ Chariot de GV
- ✓ Palan Fin
- ✓ Voiles

Ces évolutions s'étalent sur les saisons à venir avec des périodes de transition pour les différents points de changement et avec un point d'étape annuel pour envisager évolution de la jauge à partir des observations et retours du terrain.



EVOLUTIONS

1- Calage de Quille

« Un système de calage de quille peut être installé sans modification de la structure, de l'intégrité et de l'étanchéité de la coque et du puit de quille. Ce système et la quille doivent être amovible. (ref note technique).»

« Note technique 2024 – 2025 : Le système de calage de quille est laissé libre en 2024 dès lors qu'il respecte la règle D.2.2 des règles de classe. En fin d'année 2024, à partir des solutions proposées par les équipages, un choix sera porté vers celle qui semble la plus ergonomique et efficace pour l'inscrire aux règles de classe 2025. »



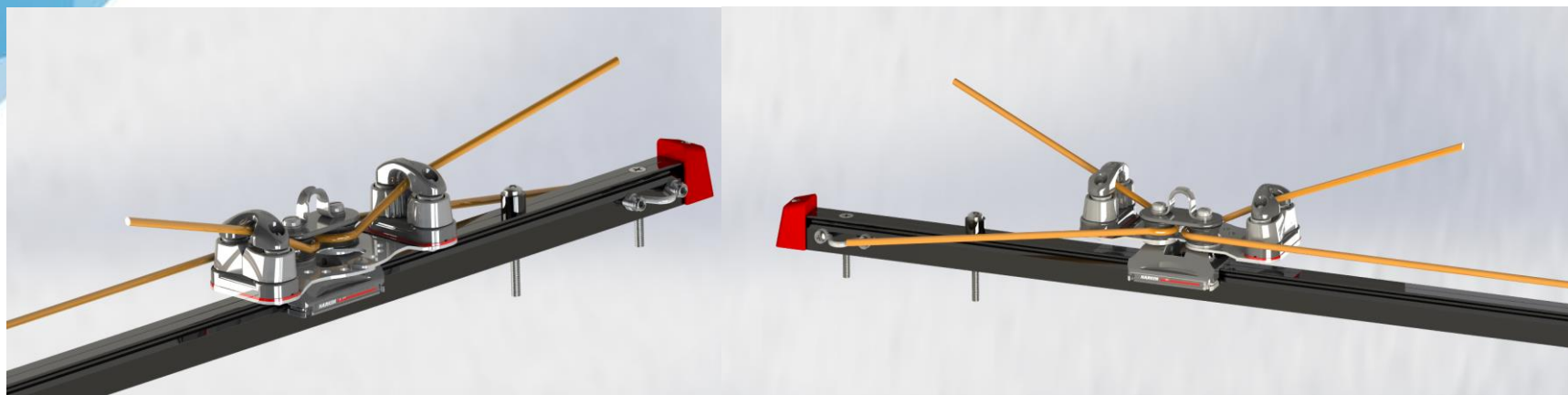
EVOLUTIONS

2- Chariot de GV

« A compter du 01/03/2024 le bateau peut être équipé du chariot de grand-voile Harken (référence 2734HL). Le montage et le système de bout de chariot doivent être conforme aux informations spécifiées en annexe G.2.3. Référence HARKEN 2734HL, dédoublement de la commande de chariot (longueur libre, Ø6 mini, fixation sur les pontets inox aux extrémités du rail), possibilité d'un réglage au vent. Raval mou autorisé. »

Prix public TTC 343,80 euros

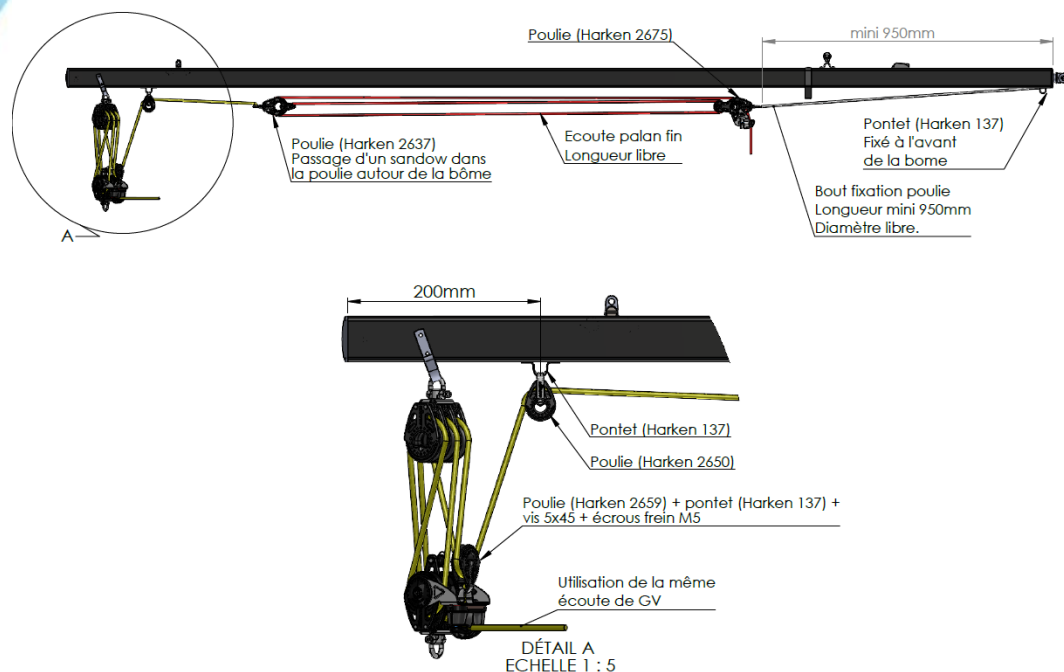
Pas d'obligation d'acheter les éléments chez Hobie Cat



EVOLUTIONS

3- Palan fin

« A compter du 1^{er} mars 2024 un palan fin peut être installé en continuité du palan de grand-voile en respectant les références, dimensions et positions mentionnées comme indiqué dans l'annexe G.2.2 (Cf. Annexe G.2.2).



Prix public TTC 430 euros

Pas d'obligation d'acheter les éléments chez Hobie Cat ou Harken mais respect obligatoire de la nomenclature des pièces.



EVOLUTIONS

4- Voiles

A partir des retours des différents voiliers sollicités, le choix s'est porté sur la voilerie All Purpose :

- Voilerie française
- Fabrication des voiles en Bretagne: Roscoff et La Trinité-sur-Mer
- Interlocuteur direct et unique connaissant bien la série Open 570 et ses acteurs: Gael Le Cleach

La production des voiles Hobie Cat s'arrête. Votre rééquipement sera alors à faire chez All Purpose. Contact All Purpose Gael Le Cleach: lecleach@allpurpose.fr 06 11 03 36 12

Tarifs

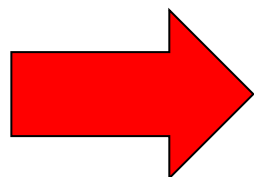
	GV	FOC	SPI
ALL PURPOSE (ttc)	2672	1144	1777
Prix revendeur Voiles Hobie Cat (ttc)	2386	1321	1936

Remise All Purpose:

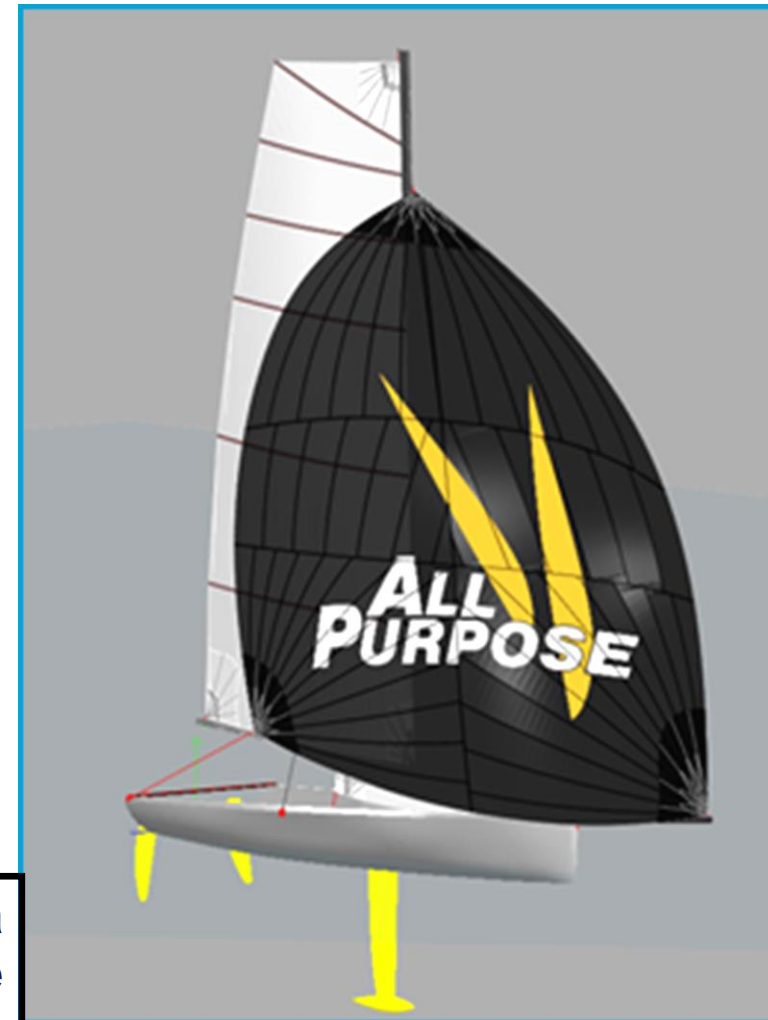
10% pour 3 voiles commandées

15% pour 5 voiles commandées

20% pour 10 voiles commandées



Un cofinancement des Spis va permettre de baisser le coût de l'ordre de 40% en 2024 pour les équipages participants au championnat de France Espoirs Solitaires Equipages



EVOLUTIONS

4.1- Foc

FABRICATION

Le foc fabriqué et distribué par le voilier ALL PURPOSE est autorisé à compter du 01/02/2024.

AUTORISATION

L'utilisation du foc fourni par Hobie Cat Europe reste autorisée.

4.2- Spi

FABRICATION

Le spi fabriqué et distribué par le voilier ALL PURPOSE est autorisé à compter du 31/07/2024. Il est obligatoire sur le championnat de France Espoirs 2024 et sera obligatoire à partir du 01/01/2025 sur toutes les épreuves nationales (Spi Ouest France, GPEN, championnat de France Espoirs, Coupe de France)

AUTORISATION

L'utilisation du spi fourni par Hobie Cat Europe est autorisée en 2024 à l'exception du championnat de France Espoirs 2024 (cofinancement). Il reste autorisé en 2025 sur les épreuves hors spi Ouest France, GPEN, championnat de France Espoirs, Coupe de France.



EVOLUTIONS

4.3- Grand-Voile

FABRICATION

L'utilisation de la Grand-Voile fabriquée et distribuée par le voilier ALL PURPOSE est autorisée à compter du 01/09/2024.

AUTORISATION

L'utilisation de la Grand-Voile fournie par Hobie Cat Europe reste autorisée

Lattes de voile

- Les lattes utilisées dans la grand-voile fournie par Hobie Cat Europe sont obligatoirement celles fournies par Hobie Cat Europe et ne peuvent être modifiées.
- Les lattes utilisées dans la grand-voile fournie par le voilier ALL PURPOSE sont obligatoirement celles fournies par ALL PURPOSE France et ne peuvent être modifiées.



CO-FINANCEMENT SPI

La FFVoile cofinancera les Spi d'Open 570 (dans la limite de 30 spis) pour aider à l'achat de cette voile et en réduire le prix d'environ 40% du prix public.

- Les Spis en cofinancement sont destinés aux équipages participant au championnat de France Espoirs Solitaire Double Equipage 2024
 - Tarif public TTC: 1777 euros
 - Tarif TTC avec cofinancement: 1100 euros
- Les précommandes devront se faire auprès de **All Purpose avant le 31 mai 2024**: acompte moitié de la somme

Attribution des spis cofinancés :

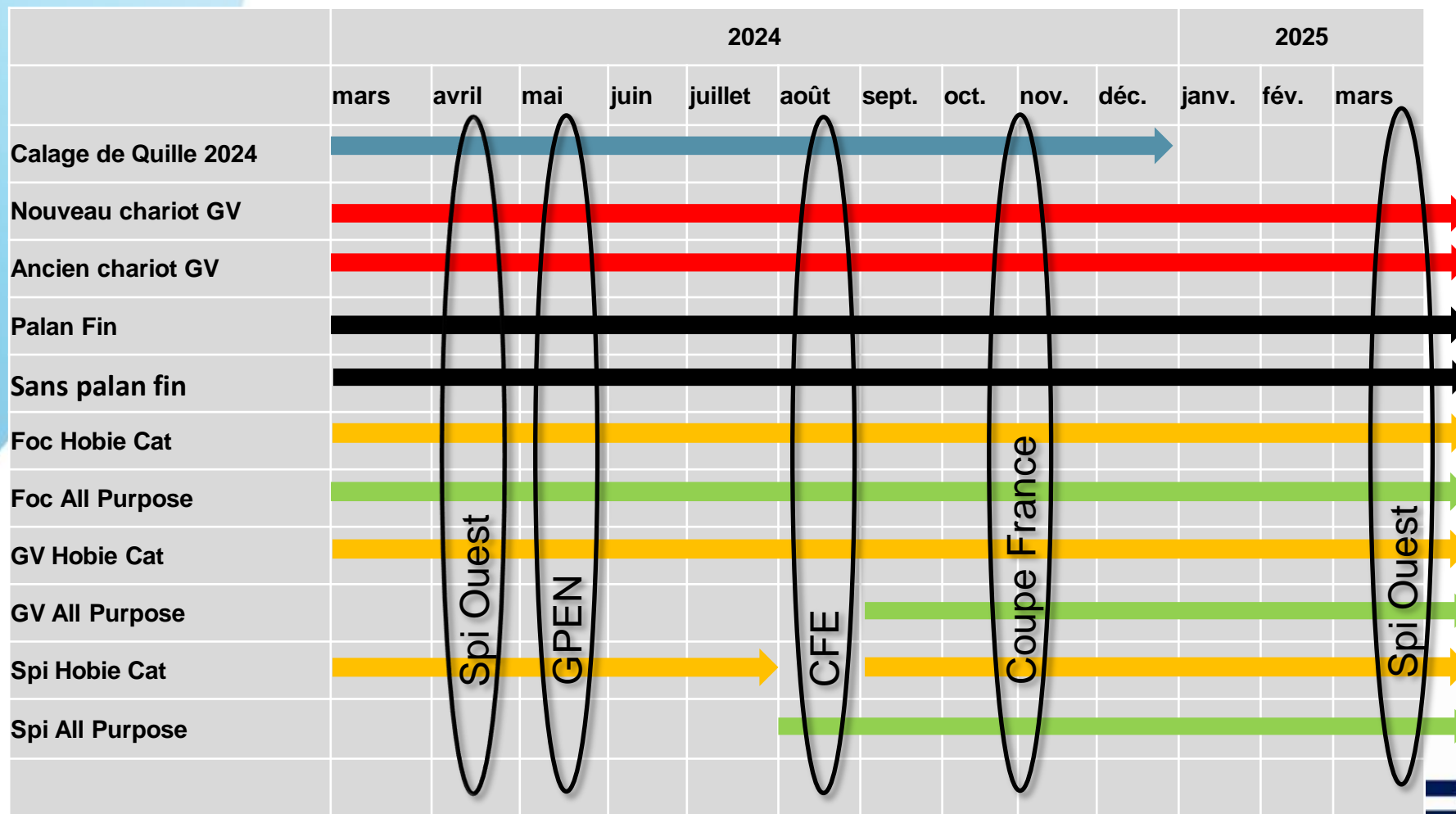
1- La distribution des spis se fera à La Rochelle lors de l'inscription au championnat de France Espoirs Solitaire Equipage 2024 contre paiement du restant dû.

2- Les spis non vendus seront remis à la commande aux équipages participant à la Coupe de France 2024, sous réserve de la validation par le Coordinateur de la série et Hobie Cat de l'engagement de la structure ou du propriétaire dans la dynamique de l'Open 570.

3- Si, à l'issue de la coupe de France, des spis sont encore disponibles, ils seront vendus aux équipages participant au Spi Ouest France 2025 dans la limite du stock restant et par ordre de commande, sous réserve de la validation par le Coordinateur de la série et Hobie Cat de l'engagement de la structure ou du propriétaire dans la dynamique de l'Open 570.



CALENDRIER EVOLUTION JAUGE



EN RESUME

- **Kit palan Harken autorisé – Harken ou autre en respectant les nomenclatures précisées dans les règles de Classe.**
- **Nouveau chariot de GV autorisé – ancien chariot reste autorisé également**
- **Foc: All Purpose autorisé. Foc Hobie Cat autorisé.**
- **Spi: Spi All Purpose obligatoire au CFE 2024. Obligatoire à partir de 2025 sur les épreuves nationales (Spi Ouest France, GPEN, Chpt de France Espoirs, Coupe de France) en raison du cofinancement FFVoile. Pour toutes autres épreuves les spis Hobie Cat restent autorisés.**
- **GV: All Purpose autorisée à partir du 1^{er} septembre 2024. GV Hobie Cat reste autorisée**

CALENDRIER 2024

ÉVÈNEMENTS MAJEURS 2024

SPI OUEST FRANCE

28 mars > 1er Avril

Société Nautique de La Trinité-sur-Mer
La Trinité-sur-Mer

GRAND PRIX DE L'ECOLE NAVALE

9 > 11 Mai

Brest (lieu exact à confirmer)

CHAMPIONNAT DE FRANCE

ESPOIRS SOLITAIRES EQUIPAGES

22 > 27 Aout

La Rochelle

MALO INSHORE

Date à confirmer

Société Nautique de la Baie de Saint-Malo

COUPE DE FRANCE OPEN 5.70

24 > 26 Octobre

Cercle de la voile d'Arcachon
Arcachon

5^{open}
5.70



Thomas Deregnieaux

FFVoile

