

## COMMISSION CENTRALE D'ARBITRAGE RECOMMANDATIONS

Maj : dec 2022

Les présentes recommandations, à l'usage des arbitres, annulent toutes les précédentes. Elles sont valables jusqu'au 31 décembre 2024.

- **REDUCTION DE PARCOURS**

En cas de réduction de parcours à une marque à contourner (RCV 32.2(a)), le comité de course devrait si possible établir la ligne d'arrivée de manière à conserver le côté requis de la marque à contourner.

- **MATERIALISATION LIGNE DE DEPART**

La ligne de départ matérialisée par deux bateaux doit être privilégiée sauf pour les départs au travers. Si les possibilités matérielles ne le permettent pas, le bateau (côté viseur) peut être remplacé par une bouée.

En cas de départ avec des bateaux rapides avec des foils et/ou avec des appendices ou outriggers dépassant des bateaux ;

- Le bateau comité devra être assez gros et robuste pour protéger efficacement son équipage
- Le cas échéant, une bouée de protection sera mise en place pour protéger le bateau comité
- Si aucune des solutions précédentes est possible, la ligne pourra être matérialisée par 2 bouées, et la visée sera effectuée dans l'alignement

- **PROCEDURE DE DEPART**

L'utilisation du pavillon P comme 1<sup>er</sup> signal préparatoire est la procédure à privilégier.

Le pavillon U (RCV 30.3) peut être utilisé comme 1<sup>er</sup> signal préparatoire pour des flottes importantes. Il ne devrait pas être utilisé comme 2<sup>ème</sup> signal préparatoire sur une séquence de départs d'une course.

- **AFFICHAGE DES OCS, UFD, ZFP et BFD**

Les numéros de voile des bateaux identifiés OCS, UFD, ZFP et BFD seront affichés sur le bateau comité avant le signal d'avertissement de la course suivante.

- **UTILISATION DU FORMULAIRE SIMPLIFIE DE RECLAMATION**

Il est recommandé aux organisateurs de mettre à disposition des jeunes concurrents des formulaires simplifiés de réclamation : [https://espaces.ffvoile.fr/media/141126/formulaire\\_reclamation\\_simplifiee.doc](https://espaces.ffvoile.fr/media/141126/formulaire_reclamation_simplifiee.doc)

- **BRIEFING ET INFORMATIONS VERBALES**

En cas de briefing ou d'informations verbales communiquées aux concurrents sur l'eau ou à terre ou par des moyens digitalisés, il est recommandé au comité de course de publier un compte rendu écrit reprenant les points annoncés.

- **AFFICHAGE DES PENALITES SUR L'EAU**

En cas de jugement semi-direct course en flotte, la liste des bateaux ayant été pénalisés sur l'eau sera affichée à l'identique des bateaux pénalisés selon l'annexe P.

- **JURY INTERNATIONAL**

Un jury international (RCV 70.5) constitué selon l'annexe N des RCV est recommandé pour les championnats d'Europe.

- **ARBITRAGE WINGFOILS**

Il est recommandé que les régates de grade 5 soient arbitrées selon le document annexé incluant les RIR et diverses précisions en lien avec l'annexe B.

Pour les grades 4 et 3, il est recommandé qu'elles soient arbitrées avec les règles expérimentales éditées par WS et traduites par la FFVoile disponible sur ce lien <https://espaces.ffvoile.fr/media/148206/ANNEXE-WF-2021-2024.pdf>. Un retour d'expérience vers la CCA de l'utilisation de ces règles expérimentales est demandé.

## RECOMMANDATIONS REGLES DE COURSE WING POUR LA SAISON 2023

Version au 17/01/2023

Proposition de règles simples sur la base des RIR, pour les **Régates de niveau 5A, B et C.**

### **Règles fondamentales**

- A** Vous devez apporter toute l'aide possible à toute personne ou à toute wing en danger.
- B** Vous devez respecter les principes de sportivité et de jeu loyal, c'est-à-dire ne pas tricher, respecter les règles, et effectuer une pénalité si vous réalisez que vous avez enfreint une règle.
- C** Vous devez éviter toute collision avec une autre wing.

**Définition** : Un wingfoil est sur le bord tribord quand la main droite du concurrent est en avant et il est sur le bord bâbord quand la main gauche du concurrent est en avant en position normale de navigation (naviguant en appui talon avec les deux mains sur le wing et les bras non croisés)

### **Règles quand les wings se rencontrent**

- 1 - Bords opposés** : Lorsque vous-même et l'autre wing êtes sur des bords opposés, si vous êtes *bâbord* vous devez vous maintenir à l'écart de la wing qui est *tribord*.
- 2 - Même bord** : Lorsque vous-même et l'autre wing êtes sur le même bord, vous devez vous maintenir à l'écart de l'autre wing si vous êtes au vent.
- 3 - Changement de bord** : Lorsque vous changez de bord en virant de bord, vous devez vous maintenir à l'écart des autres wings.
- 4 - Passer les marques et les obstacles** : Pour passer une marque ou un obstacle, vous devez laisser de la place et vous écarter par rapport au(x) wing(s) qui passe(nt) la marque ou l'obstacle.
- 5 - Modification de route** : Quand vous êtes prioritaire et que vous modifiez votre route, vous ne devez pas gêner un autre wing qui essaie de vous éviter.
- 6** - Au signal de départ, vous devez être derrière ou sous la ligne de départ, sinon vous devez revenir complètement du côté pré-départ si cela est autorisé par la procédure.
- 7** - Après le signal de départ, vous devez effectuer le parcours défini par les organisateurs de la course.
- 8** - Vous pouvez toucher une marque du parcours.
- 9** - Si vous réalisez avoir enfreint une règle de priorité, vous devez effectuer une pénalité en faisant faire à votre wing un tour complet, comprenant un virement de bord et un empannage.
- 10** - Si votre infraction a occasionné un dommage ou une blessure, vous devez abandonner la course.
- 11** - En cas de litige, vous pouvez vous adresser, après la course, à l'arbitre désigné. Les décisions de l'arbitre et des observateurs sont définitives.