**CLASSE UN MÈTRE INTERNATIONAL 2018**

**MESURE POUR CERTIFICATION DE VOILES/GRÉEMENTS – LISTE DE CONTRÔLE**

**GRÉEMENTS ET VOILES MESURÉS** A B C (entourer ou biffer, selon les besoins)

Numéro d’enregistrement de **coque** **Date de la mesure pour certification**

**Mesureur officiel**

**NOTE À L’INTENTION DES MESUREURS OFFICIELS. Ce formulaire vous guidera dans le processus de mesure pour certification. Il n’est PAS nécessaire de l’adresser à l’autorité de certification mais peut être conservé par le propriétaire ou le mesureur officiel.**

1. La **mesure pour certification** doit être réalisée conformément aux **Règles d’Équipements des Voiliers** (REV), sauf si elles sont modifiées par les **règles de classe**.
2. Le **gréement** et les **voiles** doivent être conformes à toutes les **règles de classe** des sections F, G et H, même si certaines règles ne sont pas mentionnées dans le présent formulaire.
3. Ne remplissez le formulaire de **mesure pour certification** que si tous les points de mesure sont conformes aux **règles de classe**.

**ÉLÉMENTS**

1. F.1.1 Chacun des gréements comprend uniquement : un **mât**, une **bôme** de **grand-voile**, une **bôme** de **foc**, le **gréement dormant**, le **gréement courant** et l’accastillage.

**GÉNÉRALITÉS**

1. F.2.3 Tous les éléments du **gréement** fonctionnent d’une manière conforme à celle d’équipements de leur type.
2. F.2.4(c) L’utilisation de roulements à billes et/ou à rouleaux est limitée à l’accastillage de fixation de hâle-bas, au vît de mulet, aux poulies d’**écoute** de **bôme** de **grand-voile** et de **bôme** de **foc** et au pivot de **bôme** de **foc**.
3. F.2.4(d) Tout élément non circulaire du hâle-bas ou du vît de mulet ne dépasse pas 20mm dans toute la section transversale de l’axe de rotation.

**MÂT**

**4**. F.3.1(a)Le matériau principal de l’**espar** est un alliage d’aluminium spécifié ou du bois.

***5****.* F.3.1(b)Les autres matériaux sur l’**espar** sont limités à l’adhésif, l’anodisation, la peinture, la couche de finition, le vernis et la cire.

**6**. F.3.2(b) La section de l’**espar** entre le **point supérieur** et le **point inférieur** est de forme extérieure circulaire, et constante à l’exception de l’engoujure interne, de découpes locales, d’ouvertures pour l’accastillage et ou le **gréement**, de manchons internes et/ou externes pour l’**espar**.

**7**. F.3.3(a) Présence de l’accastillage énuméré dans la règle de classe F.3.3(a). À savoir : fixation(s) de(s) (la) drisse(s) de **grand-voile** ou ouverture(s), attache(s) de **haubans** et/ou ouverture(s), vît de mulet, accastillage de fixation de hâle-bas.

**8**. F.3.3 Les autres pièces d’accastillage se limitent à celles recensées dans les règles de classe F.3.3(a) & (b). À savoir : girouette et/ou son accastillage, potence de **pataras** et son accastillage, accastillage de l’**étai** de **foc** et/ou ouverture, accastillage de la **drisse** de **foc** et/ou ouverture, paire de **barres de flèche**, leur accastillage et/ou ouverture, anneaux de **mât** et/ou boucles pour la fixation du **guindant** de **grand-voile** à l’**espar**, accastillage de la draille de **grand-voile**, accastillage du **point d’amure** de **grand-voile**, cale d’étambrai (de **mât**) et son accastillage, accastillage des **bas-haubans**, accastillage de pont, ferrure de pied de **mât** avec ou sans dispositif de réglage en hauteur, **poids correcteurs**.

**9**. F.3.3(c)(2) La **bôme de grand-voile** et le hâle-bas ont un axe de rotation situé à l’arrière du **mât** dans des zones adjacentes à ces points.

**10**. F.3.4 La distance du **point inférieur** au **point supérieur** est correcte si :

**Gr A** 1 600 mm max **Gr B.** 1 180 mm max **Gr C.** 880 mm max

**11**. F.3.4 La distance du bord inférieur de la **marque limite d’étai** de **foc** sur la face avant de l’**espar** au **point supérieur** est correcte si :

**Gr A** 220 mm min **Gr B.** 160 mm min **Gr C.** 120 mm min

**12**. F.3.4La hauteur de fixation des **bas-haubans**, s’ils existent, au-dessus du **point de pied de mât** est inférieure ou égale à 100 mm

**13**. F3.4. Entre le **point inférieur** et le **point supérieur**:

(1) le diamètre de l’**espar** est supérieur ou égal à10,6 mm.

(2) l’écart entre le plus grand et le plus petit diamètre de l’**espar** est inférieur ou égal à 0,3 mm.

**14**. F.3.4 la longueur des manchons d’**espar** est inférieure ou égale à 100 mm.

**15**. F.3.4 La longueur totale des découpes locales entre le **point inférieur** et le **point supérieur** est inférieure ou égale à 100 mm.

**16**. F.3.4 / 2.4(c) Toutes les marques limites ont une largeur comprise entre 3 et 10 mm et sont faites à la peinture ou avec de l’adhésif.

**BÔMES**

**17**. F.4.1(a) Le matériau principal des **espars** est un alliage d’aluminium spécifié ou du bois.

**18**. F.4.1(b) Les autres matériaux sur l’**espar** sont limités à l’adhésif, l’anodisation, la peinture, la couche de finition, le vernis et la cire.

**19** F.4.2 La section des **espars** est constante sauf pour les derniers 10 mm à chaque extrémité et aux ouvertures pour l’accastillage et le **gréement**.

**20**. F.4.3(a) **Bôme de grand-voile**. Présence de l’accastillage énuméré dans la règle de classe F.4.3(a). À savoir : accastillage(s) du **point d'écoute** de **grand-voile**, accastillage(s) de l’**écoute** de **bôme de grand-voile**, accastillage de fixation du hâle-bas.

**21**. F.4.3(b) **Bôme de grand-voile**. L’accastillage énuméré dans la règle de classe F.4.3(b) peut être présent. À savoir : accastillage du **point d'amure** de **grand-voile**, accastillage(s) du vît de mulet, ouverture(s) pour la fixation de l’**écoute** de **bôme** de **grand-voile.**

**22**. F.4.4(a) **Bômes de foc**. Présence de l’accastillage énuméré dans la règle de classe F.4.4(a). À savoir : accastillage(s) des **points d’amure** et d'**écoute** de **foc**, accastillage(s) de l’**écoute** de **bôme** de **foc**, pivot et/ou son accastillage(s).

**23**. F4.4(b) **Bômes de foc**. L’accastillage énuméré dans la règle de classe F.4.4(b) peut être présent. À savoir : accastillage(s) d’**étai** ou ouverture, accastillage(s) de balancine ou ouverture, contrepoids et sa fixation, ouvertures pour la fixation de l’écoute de bôme de foc.

**24**. F.4.5 En ignorant les 10 mm à chaque extrémité et les ouvertures pour l’accastillage et le gréement, la plus grande dimension externe est inférieure ou égale à 20 mm.

**25**. F.4.5 L’écart entre la plus grande et la plus petite dimension extérieure le long de l’**espar** est inférieur ou égal à 0,5 mm.

**GRÉEMENT DORMANT**

**26**. F.5.1 Excepté pour les embouts et le pivot de **bôme de foc**, le **gréement dormant** est uniquement en acier et/ou polymère.

**27**. F.5.2(a) Présence des éléments de **gréement dormant** énumérés dans la règle de classe F.5.2(a). À savoir : paire de **haubans**, **pataras** et pivot de **bôme** de **foc**.

**28**. F.5.2 Les autres pièces de **gréement dormant** se limitent à celles recensées dans les règles de classe F.5.2 et F.5.3. À savoir une paire de **bas-haubans** ou une cale de **mât** un **étai** de **foc** de diamètre inférieur à 1 mm et une draille de **mât** d’un diamètre inférieur à 1 mm.

**GRÉEMENT COURANT**

**29**. F.6.2(a) Présence des éléments de **gréement courant** énumérés dans la règle de classe F.6.2(a). À savoir : **écoute** de **bôme** de **grand-voil**e, hale-bas de **bôme** de **grand-voile**, **drisse** de **foc** en l’absence d’**étai** et **écoute** de **bôme** de **foc**.

**30**. F.6.2(b)/3 Les autres pièces de **gréement courant** se limitent à celles recensées dans les règles de classe F.6.2 et F.6.3. À savoir : **drisse(s) de grand-voile**, bout de réglage du **point d'écoute de grand-voile**, bout de réglage du **point d’amure de grand-voile**, **drisse**(s) de **foc**, bout de réglage du **point d’écoute de foc**, bout de réglage du **point d’amure de foc,** balancine de **bôme de foc**, bout(s) de retenue de balancine de **bôme de foc**, embouts, réglages de longueur et de tension, poulies d’**écoute de bôme de grand-voile**, poulies d’**écoute de bôme de foc** et girouette attachée au **pataras**.

**GRAND-VOILE**

**31**. G.2.2(b) Si les **voiles** ont été **certifiées** par un maître-voilier ayant reçue une licence spéciale, ignorez les points 32 à 60.

**32**. G.3.1(a)(1) Toutes les **voiles** sont des **voiles souples** ou des **voiles à pli unique**.

**33**. G.3.1(a)(2) Le corps de la **voile** est constitué du même **pli** et comprend quatre laizes maximum assemblées par des **coutures**.

**34**. G.3.1(a)(3) Si la voile en comporte, les **coutures** ne dévient pas de plus de 10 mm d’une ligne droite joignant le **guindant** et la **chute**.

**35**. G.3.1(a)(4) Chaque **voile** possède trois lattes. S’il n’y a pas de latte à la **chute**, la voile possède des lignes d’une longueur minimum de 20 mm marquées sur la **chute**.

**36.** G.3.1(a)(5)Sauf dans la zone de raidissement, la **chute** ne dépasse pas une ligne droite joignant le **point de drisse arrière**, le point de **latte** le plus proche, les points de latte adjacents et le **point d’écoute**.

**37**. G.3.1(a)(6) La **bordure** ne dépasse pas en-dessous d’une ligne droite entre le **point d’amure** et le **point d’écoute**.

**38**. G.3.1(a)(7) L’emblème de classe est présent.

**39**. G.3.1 Les éléments se limitent à ceux recensés dans la règle de classe G.3.1(b). À savoir : Une **gaine**, un ou deux œillets et ouvertures à la **têtière**, un œillet et/ou des ouvertures à chacun des **points d’écoute et d’amur**e, ouvertures au **guindant** pour des anneaux de **mât** et/ou des boucles pour l’accastillage de la draille de **mât**, ralingue de **guindant**, coulisseaux de **guindant**, accastillages de **guindant** pour les anneaux de **mât** et/ou des boucles, accastillages de **guindant** pour une draille de **mât**, **renforts principal et secondaire** comme spécifié à la règle G.3.3, r**enfort principal et/ou raidisseur** dans les limites des zones de raidissement de chute définies par les gabarits figurant à la règle H.3, des penons trois bandes de visualisation sur la **voile** maximum apposées à la peinture ou à l’encre, marques du maître-voilier.

**40**. G.3.2(a) Les éléments de la **voile** sont assemblés ou ajoutés uniquement par soudure, collage, assemblage avec du tissu/ruban adhésif, couture.

**41**. G.3.2(b) Si la voile possède des **coutures**, sauf pour la piqure, la largeur de la **couture** doit englober tout ce qui contribue à l’assemblage.

**42**. G.3.3 En présence de lattes, la latte supérieure aura les dimensions maximum de 10 mm de large et 75 mm de long.

**43**. G.3.3 En présence de lattes, les autres lattes auront des dimensions maximum de 10 mm de large et 100 mm de long.

G.3.3 Les dimensions principales de la **voile** sont dans les limites suivantes :

**44**. **Longueur de chute**  **Gr A** 1 610-1 620 mm **Gr B** 1 200-1 210 mm **Gr C** 910- 920 mm

**45**. **Longueur de bordure**  **Gr A** 350-360 mm **Gr B** 340-350 mm **Gr C** 310-320 mm

**46**. **Longueur au quart**  **Gr A** 305-315 mm **Gr B** 295-305 mm **Gr C** 265-275 mm

**47**. **Longueur à la moitié**  **Gr A** 235-245 mm **Gr B** 225-235 mm **Gr C** 205--215 mm

**48**. **Longueur aux trois-quarts**  **Gr A** 135-145 mm **Gr B** 130-140 mm **Gr C** 115-125 mm

**49**. La largeur de la **têtière** est inférieure ou égale à 20 mm.

**50**. Les **renforts principal et secondaire** se situent à une distance inférieure ou égale à 125 mm du **point de mesure du coin de voile** le plus proche.

**51**. Tout **renfort secondaire** ou **d’usure** est d’une dimension inférieure ou égale à 50 mm.

**52**. Les **renforts secondaire**s aux accastillages de **guindant**, aux coulisseaux de **guindant** et/ou aux ouvertures de **guindant** sont de dimension inférieure ou égale à 20 mm.

**53**. Les **gaines**, le cas échéant, sont d’une largeur inférieure ou égale à 15 mm.

**54**. Les **coutures**, le cas échéant, sont d’une largeur inférieure ou égale à 15 mm.

**55**. Les **coutures**, le cas échéant, se situent à une distance inférieure ou égale à 150 mm du **point de mesure du coin de voile** le plus proche.

**56**. Les points de **latte** spécifiés à la règle G.2.4 sont situés à moins de 20 mm du point de **chute** le plus proche.

**57**. Les œillets sont de dimensions inférieures ou égales à 10 mm.

**58**. Sauf pour les coulisseaux de **guindant**, toutes les attaches de **guindant** sont de dimension inférieure ou égale à  10 mm.

**59**. G.3.1(b)(13) Trois bandes de visualisation sur la **voile** ou moins d’une largeur inférieure ou égale à 30 mm apposées à la peinture ou à l’encre.

**60**. H.3.3 Les zones de **raidissement de chute** de chaque **grand-voile** sont conformes aux règles H.3.2 et H.3.3.

**FOCS**

**61**. G.2.2(b) Si les **voiles** ont été **certifiées** par un maître voilier ayant reçu une licence spéciale, ignorez les points 62 à 86.

**62**. G.4.1(a)(1) toutes les **voiles** sont des **voiles souples** ou des **voiles à pli unique**.

**63**. G.4.1(a)(2) Le corps de la **voile** est constitué du même **pli** et comprend trois laizes maximum assemblées par des **coutures**.

**64**. G.4.1(a)(3) Si la voile en comporte, les **coutures** ne dévient pas de plus de 10 mm d’une ligne droite joignant le **guindant** et la **chute**.

**65**. G.4.1(a)(4) Sauf dans la zone de raidissement de **chute**, la **chute** de dépasse pas une ligne droite joignant le **point de drisse arrière** et le **point d’amure**.

**66**. G.4.1(a)(5) La **bordure** ne dépasse pas en-dessous d’une ligne droite entre le **point d’amure** et le **point d’écoute**.

**67**. G.4.1(b) Les éléments se limitent à ceux recensés dans la règle de classe G.4.1(b). À savoir : **gaine** pouvant former au **guindant** un gousset pour **étai de foc**, un ou deux œillets et/ouvertures à la **têtière**, un œillet et/ou des ouvertures à chacun des **points d'écoute** et d'**amure**., des coulisseaux d’**étai** et/ou boucles, **renfort principal** et **renfort secondaire** comme spécifié à la règle G.4.3, pas plus de deux **lattes** à la chute, **renfort principal** et/ou **raidisseur** dans les limites des zones de **raidissement de chute** définies par les gabarits figurant à la règle H.3, des penons, deux bandes de visualisation sur la voile maximum, apposées à la peinture ou à l’encre et les marques du maître voilier.

**68**. G.4.2(a) Les éléments de la **voile** sont assemblés ou ajoutés uniquement par soudure, collage, assemblage avec du tissu/ruban adhésif, couture.

**69**. G.4.2(b) Si la voile possède des **coutures**, sauf pour la piqure, la largeur de la **couture** doit englober tout ce qui contribue à l’assemblage.

**70**. G.4.3 Les lattes éventuelles auront des dimensions maximum de 10 mm de large et 75 mm de long.

G.4.3 Les dimensions principales de la **voile** sont dans les limites suivantes :

**71**. **Longueur de guindant**  **Gr A** 1 320-1 330 mm **Gr B** 980-990 mm **Gr C** 730-740 mm

**72**. **Longueur de chute**  **Gr A** 1 245-1 255 mm **Gr B** 900-910 mm **Gr C** 655-665 mm

**73**. **Longueur de bordure**  **Gr A** 375-385 mm **Gr B** 340-350 mm **Gr C** 290-300 mm

**74**. **Longueur à la moitié**  **Gr A** 185-195 mm **Gr B** 165-175 mm **Gr C** 140-150 mm

**75**.  **Point d’écoute** au point de **latte** inférieur

**Gr A** 400-430 mm **Gr B** 285-315 mm **Gr C** 205-235 mm

**76**.  **Point d’écoute** au point de **latte** supérieur

**Gr A** 820-850 mm **Gr B** 590-620 mm **Gr C** 425-455 mm

**77**. La largeur de la **têtière** est inférieure ou égale à 20 mm.

**78**. Les **renforts principal et secondaire** se situent à une distance inférieure ou égale à 125 mm du **point de mesure du coin de voile** le plus proche.

**79.** Tout **renfort secondaire** ou **d’usur**e est de dimension inférieure ou égale à 50 mm.

**80.**  Les **renforts secondaires** éventuels au niveau des coulisseaux d’**étai** et/ou des boucles sont de dimension inférieure ou égale à 20 mm

**81.**  Les **gaines**, le cas échéant, sont d’une largeur inférieure ou égale à 15mm.

**82.**  Les **coutures**, le cas échéant, sont d’une largeur inférieure ou égale à 15 mm.

**83.**  Les **coutures**, le cas échéant, se situent à une distance inférieure ou égale à 100 mm du **point de mesure du coin de voile** le plus proche.

**84.**  Les œillets sont de dimensions inférieures ou égales à 10 mm.

**85**. G.4.1(b)(10) Deux bandes de visualisation sur la **voile** maximum d’une largeur inférieure ou égale à 30 mm apposées à la peinture ou à l’encre.

**86.**  H.3.3 Les zones de **raidissement de chute** de chaque **foc** sont conformes aux règles H.3.2 et H.3.3.

Si la voile est conforme à tous les points de la présente liste de contrôle pour certification, le mesureur officiel doit signer ou tamponner et dater la voile.